

CODE PERFECT SLAVE TÍPUSÚ, MOTORBLOKKOLÁS-FUNKCIÓVAL RENDELKEZŐ AUTÓRIASZTÓ-RENDSZER

A Code Perfect Slave típusú riasztórendszer gépjárművek korszerű védelmét kitűnően biztosító, könnyen kezelhető és megbízható riasztóberendezés, mely kezelési funkciók széles skáláját kínálja felhasználója számára. A készülék az autó már meglévő, akár gyári központizár-vezérlőegységéhez csatlakoztatható. Ily módon, a riasztó be- és kikapcsolásához az autó gyári távirányítóját kell használni - a jármű tulajdonosának így nem kell több távirányítóval bajlódnia.

A riasztóberendezés különlegessége az opcionális GSM-modul alkalmazásának lehetősége, mely segítségével a riasztás tényéről és a riasztást előidéző tényezőkről a tulajdonos telefonon keresztül informálódhat. A modul nemcsak a 3 beprogramozott telefonszámot tárcsázva képes azonnal felhívni az értesítendő személyeket, hanem magyar nyelvű hangüzenet formájában be is jelenti a riasztás okát. A GSM-modul emellett lehetővé tesz egy egyszerű, hagyományos telefonhívás hatására aktiválódó motorblokkolást is. A GSM-modul összes parancsát, ill. a programozási üzemmódot egy négyjegyű jelszó védi. A részletesebb információkat a GSM-modul használatára és beállítására vonatkozó útmutató tartalmazza (A GSM-modul opcionális kiegészítő berendezés, a riasztó nem tartalmazza).

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓBAN SZEREPLŐ JELÖLÉSEK:

1. ÜZEMMÓD: ŐRZÉS-ÜZEMMÓD (ÉLESÍTVE).
2. ÜZEMMÓD: ŐRZÉS KIKAPCSOLVA-ÜZEMMÓD (ÉLESÍTÉS KIKAPCSOLVA).

IRÁNYÍTÁS

1. SZERVIZ ÜZEMMÓD

Ha a gépjárművet hosszabb időre hagyjuk a szerviz-műhelyben, vagy ha elveszett, esetleg eltört a gyári távirányító, használhatjuk a riasztóberendezés azon speciális funkcióját, melynek értelmében egy titkos négyjegyű kóddal kikapcsolhatjuk az egész riasztórendszert, így a riasztó működése nem fogja akadályozni a műhely szakembereinek munkáját (Isd. szervizelési útmutató, 1. pont).

2. INDÍTÁSGÁTLÓ AUTÓMÁTIKUS VISSZAÉLESEDÉSE

Ha a riasztó kikapcsolása után nem történt ajtó- vagy csomagtartó- valamint motorháztető-nyitás, ill. ha nem adtuk rá a gyújtást, 30 másodperc elteltével a riasztóberendezés újra az 1. üzemmódba kapcsol. Ha igényt tartunk a tárgyalt funkcióra, a beállítás során aktiválhatjuk azt.

3. RIASZTÁS KIKAPCSOLÁSA

A riasztó riasztani kezd, ha az 1. üzemmódban van és emellett ajtó-, motorháztető-, csomagtartónyitás vagy gyújtásráadás következik be. Mindemellett akkor is megtörténik a riasztás, ha a riasztóberendezéshez kapcsolt kiegészítő érzékelők riasztási impulzust továbbítanak a főegységnek. Riasztás kikapcsolásához használja az autó gyári távirányítóját. Az elhallgatást követően a rendszer az 1. üzemmódban marad. Ha a riasztást valamely kiegészítő érzékelő kezdeményezte, a riasztóberendezés nem fog reagálni az illető jeladó impulzusaira egészen a következő bekapcsolásig (élesítésig).

4. RIASZTÓ BE- ÉS KIKAPCSOLÁSA

Ahhoz, hogy az autó körül tartózkodókat ne zavarjuk meg a riasztóberendezés jelzőhangjaival, a riasztórendszer az 1. üzemmód csendes be- és kikapcsolási funkciójával is rendelkezik. Ha mégis azt akarjuk, hogy a sziréna rövid hangjelzésekkel alátámassza a megerősítse egyes üzemmódjainak be-, ill. kikapcsolását, az említett funkciót a programozási üzemmódban tudjuk beállítani (Isd. programozási táblázat, FN66-os funkció).

5. SZIRÉNA ÉS INDEXEK JELZÉSEI

Ha az 1. üzemmód bekapcsolása után rövid időn belül a sziréna 3 rövid csipogással jelez, ez azt jelenti, hogy az ajtók, a motorháztető vagy a csomagtartó nincs tökéletesen bezárva, ill. jelentheti azt is, hogy az ajtók, a motorháztető vagy a csomagtartó érintkezői érzékelőinek egyike nem működik rendesen. Ha az 1. üzemmód kikapcsolásakor az indexek nem kétszer, hanem négyszer villannak fel, az 1. üzemmód működése alatt valamely védett zóna (pl. beltér) riasztást kezdeményezett. A riasztás okáról a programozási üzemmód használatakor informálódhatunk (Isd. programozási táblázat, FN71-, FN72-, FN73-as funkció).

6. RIASZTÓBERENDEZÉS ÁLTAL VÉDETT ZÓNÁK

Gondosan és kellően beszerelt riasztóberendezés a következő védett zónákra ügyel: ajtók (+ csomagtartó, motorháztető), gyújtás, ill. kiegészítő érzékelő. A riasztórendszer 5 másodperccel az 1. üzemmód bekapcsolása után kezdi el felügyelni az ajtókat, a motorháztetőt és a csomagtartót, és emellett az opcionális (kiegészítő) érzékelő által védett zónát is. A programozás művelete során ezt az 5 másodperces késlekedést 45 másodpercre tudjuk átállítani (Isd. programozási táblázat, FN33-as funkció).

7. OPCIONÁLIS VÉDELMI ÉRZÉKELŐK

A riasztóberendezéshez bármilyen típusú egyzónás védelmi jeladót lehet csatlakoztatni - pl. beltérvédelmi ultrahangos érzékelő stb. Az 1. üzemmód aktiválásakor a riasztórendszer áramot küld a jeladó számára, és elkezdti figyelemmel

kísérni az állapotát (az FN33-as funkció beprogramozott beállításától függően - lsd. 9.2. pont feljebb). Emellett beprogramozhatjuk az ún. csendes érzékelő-kontroll funkciót is, aminek értelmében, ha a jeladó riaszt, a riasztóberendezés csak az indexeket villogtatja és a megfelelő információt a pager/GSM-kimenetre továbbítja, a sziréna tehát nem szól. A rendszer lehetőségei azt is megengedik, hogy a hagyományos egyzónás védelmi érzékelők mellett CodePerfect-típusú autóriasztó-berendezések számára speciálisan kifejlesztett DMWS-típusú mikrohullámos jeladót és KSD-típusú összetett dőlés/ütésérzékelőt is alkalmazhassuk.

8. KIEGÉSZÍTŐ VEZÉRLŐCSATORNA

A riasztóberendezés 1 kiegészítő vezérlőcsatornával rendelkezik. Működését meghatározza a programozási táblázat FN51-pontjának beállítása. Ilyen módon a riasztórendszer a csatornának köszönhetően képes:

- kiegészítő motorblokkolásra külső, normálisan nyitott érintkezős relé segítségével;
- felhúzni az ablakot elektromos ablakemelővel felszerelt autókban (ez a funkció autótípus-függő - előfordulhat, hogy ehhez szükség lesz egy speciális ablakfelhúzó modulra);
- együttműködni az opcionális pagerrel: a pager jele akkor jelenik meg a kiegészítő csatornán, amikor a riasztó működésbe lép (kivéve a kiegészítő érzékelői zóna működéseit);
- a pager jelét akkor is továbbítani tudja, ha külső (kiegészítő) érzékelői zóna lépett működésbe, tehát ha a riasztó riaszt, függetlenül az ezt kiváltó tényezőtől.

A **kiegészítő csatorna** itt bemutatott felhasználási lehetőségeit a vagy-vagy elv határozza meg, tehát a beszerelést végző szakember csak az egyik lehetőséget tudja érvényre juttatni.

9. A DOBOZ TARTALMA

A riasztó doboza tartalmazza a riasztó főegységét, a multifunkciós LED fénydiódát és annak foglalóját, egy speciális nagyteljesítményű motorblokkoló relét (foglalóval), a motorháztető érintkezői érzékelőjét, a vezeték-szettet, a használati útmutatót és a jótállási jegyet.

SZERVIZELÉSI ÚTMUTATÓ

1. SZERVIZ-ÜZEMMÓD BEKAPCSOLÁSA PIN-KÓD SEGÍTSÉGÉVEL

Ha elveszett, esetleg eltört a kocsitávírányítója, használhatjuk a riasztóberendezés azon speciális funkcióját, melynek értelmében négyjegyű individuális titkos kóddal (PIN-kód) kikapcsolhatjuk a rendszert. A funkció igénybevételéhez nyitott vezetői ajtó mellett adjuk rá a gyújtást: a riasztó fénydiódája gyakori, dupla felvillanásokkal kezd el villogni. Számolja meg a felvillanásokat, és amikor annyit számolt, amennyi megfelel a kód első számjegyének, vegye le a gyújtást, majd adja rá újból: a fénydióda újra villogni kezd. Számolja meg a kód második számjegyének megfelelő felvillanást és vegye le a gyújtást. Hasonló módon végezze el a műveletet a kód többi számjegyével is.

Ha a kód helyes, a fénydióda dupla felvillanásokkal villog: a rendszer így erősíti meg szerviz-üzemmódba aktiválását. A szerviz-kód sikeres megadása után az ajtókat be lehet csukni. 8 percünk van a funkció-beállítás megkezdéséhez, ezt követően a fénydióda szapora felvillanásokkal villog. A 8 perces időintervallum leteltével a programozás újbóli megkezdéséhez újból meg kell adni a kódot a fent leírt műveletnek megfelelően.

Szerviz-üzemmódból való kilépéshez elég hasonló módon megadni az 11-es beállítás kódját, de ha a programozás utáni 8 perc már letelt, előbb meg kell adni a szerviz-kódot és csak azután a 11. parancsot: a rendszer ekkor kilép a szerviz-üzemmódból.

2. FUNKCIÓK PROGRAMOZÁSA (LSD. PROGRAMOZÁSI TÁBLÁZAT: FN - FUNKCIÓ SZÁMA, NN - A BEÁLLÍTÁS SZÁMA)

Funkciók programozása szerviz-üzemmódban történik, az üzemmód aktiválása az előző pontban leírtaknak megfelelően történik. Ezután 8 percünk van a funkció (programozási táblázatnak megfelelő) FN-számának megadásához, mely funkciónak NN-számát mindenképpen ellenőrizni vagy esetleg cserélni kívánjuk. A funkció FN-számának megadási művelete a PIN-kóddal egyezik meg. Ha a megadott szám helyes, gyújtás levételekor az indexek villogni fognak: a rendszer így erősíti meg a műveletet helyesen véghezvitelét. Ha ez nem történik meg, akkor vagy a funkció-szám megadása volt helytelen, vagy a rendszer által előírt, programozás megkezdésére szánt 8 perc telt le. Az utóbbi esetben ki kell lépni a szerviz-üzemmódból (11-es beállítás megadásával) és a műveletet újból kell megkezdni.

Az indexek 2 másodperces szünetekkel bíró villogás-sorozatokkal villognak, a villogások száma minden egyes sorozatban megegyezik az érvényes beállítás számával. Ha a beállítást meg kell változtatni, adjuk rá a gyújtást az indexek villogásának pillanatában és a gyújtáskapcsolót hagyjuk így: a villogások most lassabbak. Ha a villogások száma eléri a kívánt beállítás számát, vegyük le a gyújtást: a sziréna röviden jelez és az indexek immár a végleges beállítást számát mutatják. Ezek után szükség esetén 8 perc áll rendelkezésünkre ahhoz, hogy a többi funkciót is beprogramozzuk (FN22, FN33, FN44 stb.).

A beállítás számának ellenőrzése (NN) levett gyújtás mellett történik. Az index-felvillanások száma megfelel a beállítás számának. A beállítás megváltoztatásához csupán rá kell adni a gyújtást, megszámlálni az indexfelvillanások szükséges számát és levenni a gyújtást. Vegyük le a gyújtást és ellenőrizzük a beállítás helyességét a pont elején elmondottakkal összhangban. A szükséges funkció számának helytelen megadása esetén ne lépünk ki a szerviz-üzemmódból, hanem levett gyújtás mellett várjuk meg a LED-fénydióda szapora villogását, és ezután ismételjük meg a szükséges funkció számának megadását (FN22, FN33, FN44 stb.).

Programozási művelet befejezése után lépünk ki a szerviz-üzemmódból az 11-es beállítás megadásával. Abban az esetben, ha a funkció legutóbbi megadása után 8 percnél több idő telt el, szerviz-üzemmódból való kilépéshez előbb meg kell adni a szerviz-kódot, és csak ezután a 11. parancsot: a rendszer átkapcsol a hagyományos munka-üzemmódba.

FN11	FUNKCIÓ: KILÉPÉS A SZERVÍZ ÜZEMMÓDBÓL
FN22	FUNKCIÓ: KIEGÉSZÍTŐ LOPÁSVÉDELEM ÉS RABLÁSGÁTLÁS
NN1	KIKAPCSOLVA
NN2	RABLÁSGÁTLÁS, MELY A GYÚJTÁS RÁADÁSÁNAK IMPULZUSA HATÁSÁRA, ILL. AZ AJTÓÉRINTKEZŐI JELADÓK (RÁADOTT GYÚJTÁSNÁL) IMPULZUSA HATÁSÁRA AKTIVÁLÓDIK. A MŰVELET ALGORITMUSA: A GYÚJTÁS RÁADÁSA VAGY AZ AJTÓK NYITÁSA RÁADOTT GYÚJTÁSNÁL EGY FOLYAMATOT INDÍT MEG - 40 MÁSODPERCES INTERVALLUM LETELTEKOR 10 MÁSODPERCES FIGYELMEZTETÉSI INTERVALLUM KÖVETKEZIK (SZIRÉNA ÉS INDEXEK LÉPNEK MŰKÖDÉSBE), A TOVÁBBI TÖRTÉNÉSEKET AZ FN23-AS PONT BEÁLLÍTÁSA HATÁROZZA MEG. A MŰVELETET A TITKOS GOMB RÖVID IDEJŰ MEGNYOMÁSA SZAKÍTJA MEG.
NN3	A RABLÁSGÁTLÁS CSAK A GYÚJTÁS RÁADÁSÁNAK IMPULZUSA HATÁSÁRA
FN23	RABLÁSGÁTLÁS-FUNKCIÓ BEFEJEZŐDÉSÉNEK MÓDJA.
NN1	SZIRÉNA A GYÚJTÁS LEVÉTELE VAGY A TITKOS GOMB MEGNYOMÁSA UTÁN KIKAPCSOL. A RENDSZER CSAK A GYÚJTÁS LEVÉTELE UTÁN BLOKKOLJA LE A MOTORT, A RENDSZER EZUTÁN ŐRZÉS-ÜZEMMÓDBA KAPCSOL. A MOTORBLOKKOLÁS KIKAPCSOLÁSÁHOZ AZ ŐRZÉS-ÜZEMMÓD KIKAPCSOLÁSA UTÁN RÖVIDEN MEG KELL NYOMNI A TITKOS GOMBOT.
NN2	A RENDSZER LEBLOKKOLJA A MOTORT RABLÁSGÁTLÁS MŰVELETE KÖZBEN, FÜGGETLENÜL ATTÓL, RA VAN-E ADVA A GYÚJTÁS VAGY NINCS. HA RABLÁSGÁTLÁS-ÜZEMMÓDBAN A RIASZTÓBERENDEZÉS LEBLOKKOLJA A MOTORT, A SZIRÉNA A GYÚJTÁS LEVÉTELE UTÁN KIKAPCSOL, ÉS A RENDSZER ŐRZÉS-ÜZEMMÓDBA KAPCSOL ÁT.
FN=24	Az az időintervallum, amit követően aktiválva lesz az immobilizer- és a rablásgátlás-funkció.
	Gyári beállítás: 40 másodperc. Ennek megváltoztatásához ráadjuk a gyújtást és levesszük, miután az indexek annyiszor villogtak, amennyi megfelel az általunk megkívánt új értéknek (1 felvillanás = 5 másodperc, 2 felvillanás = 10 másodperc stb.). Az időintervallum 20 és 90 másodperc közötti lehet (4-18 felvillanás), a kívánt időértéket meg lehet adni.
FN32	Funkció: POZITÍV BEMENET POLARITÁSA (10-LÁBAS ÉRINTKEZŐ 2. LÁBA, RÓZSASZÍN VEZETÉK AZ AJTÓK ÉRINTKEZŐI JELADÓIHOZ)
NN1	Őrzés-üzemmódban a bemenet 12 V-os feszültség hatására riasztás üzemmódba kapcsolja a rendszert.
NN2	Fordítva, őrzés-üzemmódban a riasztórendszer akkor fog riasztani, ha a bemeneten tömegpotenciál vagy nyitott kollektor állapot jelenik meg.
FN33	FUNKCIÓ: AJTÓÉRINTKEZŐI JELADÓK ELLENŐRZÉSÉNEK KÉSLELTETÉSE
NN1	A késleltetés ideje 5 mp. 5 másodperccel az 1. üzemmód aktiválása után a rendszer megkezdi az ajtók, a csomagtartó és a motorháztető megfigyelését.
NN2	A késleltetés ideje 45 mp. 45 másodperccel az 1. üzemmód aktiválása után a riasztóberendezés megkezdi az ajtók, a csomagtartó és a motorháztető figyelését.
FN44	FUNKCIÓ: AUTOMATIKUS VISSZAÉLESEDÉS
NN1	Automatikus visszaélesedés kikapcsolva.
NN2	Az 1. üzemmód kikapcsolása után, ha nem történik ajtó-, motorháztető- vagy csomagtartó-nyitás vagy ha nem adjuk rá a gyújtást, a rendszer 30 másodperc elteltével újra aktiválja az 1. üzemmódot
FN51	FUNKCIÓ: 1. KIEGÉSZÍTŐ VEZÉRLŐCSATORNA FELADATA
NN1	A VEZÉRLŐCSATORNA A TITKOS GOMB BEKÖTÉSÉRE HASZNÁLJUK (GYÁRI BEÁLLÍTÁS)
NN2	Blokkolás a normálisan nyitott érintkezős blokkoló relével (ajánlott az önindító blokkolásához).
NN4	Komfort-impulzus: az 1. üzemmód aktiválásakor egy 40 mp hosszúságú negatív impulzus jelenik meg a csatornakimenetnél.
NN5	Pager-impulzus: a riasztó riasztás közben egy negatív impulzust küld a csatornakimenetre, ami a pagert (opció) aktiválja. Az érzékelő figyelmeztető zónájának jele nem lesz továbbítva a pagerre.
NN6	Pager-impulzus: a riasztó riasztás közben egy negatív impulzust küld a csatornakimenetre, ami a pagert (opció) aktiválja. Az érzékelő figyelmeztető zónájának jele továbbítva lesz a pagerre.
NN7	GSW-típusú GSM-modul vezérlése.
NN8	Negatív potenciál az 1. üzemmódban.
FN53	FUNKCIÓ: BEÉPÍTETT IMMOBILIZER
NN1	Bekapcsolva (gyári beállítás). Az őrzés-üzemmód kikapcsolása után az autó motorja addig marad blokkolva, amíg nem nyomjuk meg röviden a titkos gombot.
NN2	Kikapcsolva.
FN54	FUNKCIÓ: FELTÉTEL-BEMENET MŰKÖDÉSE (2. CSATLAKOZÓ 9. ÉRINTKEZŐJE, KÉK VEZETÉK)
NN1	A bemenetet mint Feltétel-2-t használjuk
NN2	A bemenetet a titkos gombhoz használjuk
NN3	A bemenet a jelenlétünket igazoló kártya jelét fogadja, a kártya a kiegészítő immobilizer tartozéka
NN4	Tanítási üzemmód: aktiváljuk az 1. üzemmódot a sziréna rövid hangjelzése után, és kapcsoljuk ki az 1. üzemmódot a sziréna dupla hangjelzése után. A riasztórendszer emlékezni fog azokra az elektromos impulzusokra, melyek a be- és kikapcsolás pillanatában jelennek meg a feltétel-bemenetnél és a továbbiakban a rendszer átkapcsolása az 1. és a 2. üzemmódból csak abban az esetben valósul meg, ha a be- és kikapcsolási impulzusok megegyeznek a feltétel-bemeneti impulzusokkal. Miután befejeztük a betanítást az FN54 funkció korábbi beállítása lesz elmentve.
FN65	FUNKCIÓ: SZIRÉNA TÍPUSA ÉS HANGERŐ-BEÁLLÍTÁS A SZIRÉNAKIMENETNÉL (CSAK A RIASZTÓ BE- ÉS KIKAPCSOLÁSÁT KÍSÉRŐ JELZÉSEKRE VONATKOZÓAN)
NN1	Speciális, belső modul nélküli sziréna, a hangszóró ellenállása min. 4 Ohm. Maximális hangerősség.
NN2	Megegyezik az előző ponttal, de a hangerősség kétszer kisebb.

NN3	Megegyezik az NN1-es ponttal, de a hangerősség négyszer kisebb.
NN4	Megegyezik az NN1-es ponttal, de a hangerősség nyolcszor kisebb.
NN5	Hagyományos sziréna.
FN66	FUNKCIÓ: SZIRÉNA MŰKÖDÉSI ALGORITMUSÁNAK KIVÁLASZTÁSA AZ 1. ÜZEMMÓD BE- ÉS KIKAPCSOLÁSOKOR
NN1	Halk. Az 1. üzemmód be-, ill. kikapcsolásakor a sziréna hallgat.
NN2	Hangos. A távirányító gombjainak rövid megnyomásakor a sziréna csipog; az 1. üzemmód bekapcsolásakor egyszer, kikapcsolásakor pedig kétszer.
NN3	Ugyanúgy, mint az előző pontban + ha őrzés-üzemmódban a riasztórendszer riasztott, a sziréna 4-szer fog csipogni az őrzés-üzemmód kikapcsolásakor.
FN67	Funkció: Kétfónás érzékelő figyelmeztető zónájának működésbelépésekor elhangzó dallam (speciális sziréna alkalmazása mellett, belső modul nélkül, a sziréna hangszórójának ellenállása min. 4 Ohm).
NN1	1. számú dallam
NN2	2. számú dallam
NN3	3. számú dallam
NN4	4. számú dallam
FN68	Indexek vezérlése
NN1	Indexek vezérlése kikapcsolva
NN2	A riasztórendszer vezérli az indexeket
NN3	A riasztórendszer indexeket vezérlő jeleket ad le 5 másodperces késleltetéssel
NN4	A riasztórendszer indexeket vezérlő jeleket ad le késleltetéssel, a késleltetés időtartamát számítógép segítségével lehet megadni
FN71	FUNKCIÓ: RIASZTÁST KEZDEMÉNYEZŐ ZÓNA SZÁMÁNAK RÖGZÍTÉSE Indexek-felvillanások száma megadja a riasztást kezdeményező zóna számát. Egy felvillanás: érzékelői zóna, kettő: ajtó, öt: gyújtás.
FN72	FUNKCIÓ: UTOLSÓ ELŐTTI RIASZTÁST OKOZÓ ZÓNA SZÁMÁNAK RÖGZÍTÉSE
FN73	FUNKCIÓ: UTOLSÓ ELŐTTI MÁSODIK RIASZTÁST OKOZÓ ZÓNA SZÁMÁNAK RÖGZÍTÉSE
FN77	FUNKCIÓ: KIEGÉSZÍTŐ ÉRZÉKELŐ RIASZTÁSI IMPULZUSAINAK FELDOLGOZÁSI ALGORITMUSA
NN1	Egyzónás érzékelő.
NN2	Egyzónás érzékelő, riasztásakor a sziréna hallgat.
NN3	Kétfónás érzékelő.
NN4	Kétfónás érzékelő, figyelmeztető zóna háborításakor a sziréna hallgat.
NN5	Kétfónás érzékelő, mindkét zóna riasztásánál a sziréna hallgat.
FN88	FUNKCIÓ: PIN-KÓD-CSERE
FN99	FUNKCIÓ: VISSZATÉRÉS A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOKHOZ

PÉLDA: Tegyük fel, hogy kétfónás érzékelőt kell beprogramoznunk (digitális dőlés-, ütés- és térérzékelők csatlakoztatása - CodePerfect KSD- és DMWS-típusú modellek). A programozási táblázatban ez a beállítás az FN77-es funkcióban, az NN3-as pontnál található. Az adott beállítás beprogramozásához a következő lépéseket kell megtennünk:

- Adjuk meg a PIN-kódot (a kód a jótállási jegyen van feltüntetve). Ehhez 2. üzemmódban nyissuk ki az autó valamelyik ajtaját és adjuk rá a gyújtást: a fénydióda dupla felvillanásokkal kezd villogni. Várjunk meg azt a pillanatot, amikor a felvillanások száma megegyezik a kód legelső számjegyének értékével, ezután vegyük le a gyújtást, majd rögtön adjuk rá újból. Az utolsó, negyedik számjegy megadásakor a gyújtás levétele után a rendszer szerviz-üzemmódba kapcsol. A fénydióda 8 percen át dupla villanásokkal villog: ezt azt jelenti, hogy 8 perc áll a rendelkezésünkre ahhoz, hogy megkezdjük a riasztórendszer funkcióinak beállítását.
- Most be kell lépni az FN77-es funkció menüjébe. Adjuk rá a gyújtást: egy kis idő múlva a LED-fénydióda dupla felvillanásokkal kezd el villogni. Az 7. dupla felvillanás után vegyük le a gyújtást, majd rögtön adjuk rá újból. Újabb 7 felvillanás után vegyük le a gyújtást. Az indexek az érvényes beállításnak megfelelően fognak villogni. Villogások közötti időintervallum 2 másodpercnek felel meg. Ebben az esetben csak egy felvillanás lesz látható, mivel a funkció gyári beállítása NN1-nek felel meg (egyzónás érzékelő). Mivel be kell állítanunk a kétfónás digitális érzékelőt, ki kell választani az NN3-as számú beállítást. Ehhez adjuk rá a gyújtást és számoljunk 3 felvillanást (a felvillanások közti időintervallum 3 másodperc). Az indexek 3 felvillanása után (NN3-as beállításnak megfelelően) le kell venni a gyújtást. A sziréna röviden jelez, mely a beállítások megváltoztatását erősíti meg. A rendszer háromszor villogtatja meg az indexeket (beprogramozott beállításnak megfelelően).
- A továbbiakban 8 percünk a többi beállítás programozásának megkezdéséhez (8 perc létevével a riasztórendszer kilép a programozási üzemmódból, de szerviz-üzemmódban marad). Ha szerviz-üzemmódból való kilépéssel akarjuk befejezni a műveletet, a gyújtás segítségével adjuk meg a 11-es beállítást.

KIEGÉSZÍTÉS A TÁBLÁZATHOZ:

- FN71-es, FN72-es és FN73-as számú funkciók a riasztó ellenőrzését szolgálják. Index-villanások száma ezeknél a funkcióknál megadja azon zónák számát, melyek az utolsó, az utolsó előtti vagy a legelső riasztást

- kezdeményezték. Egy villanás: érzékelő zónája, kettő: ajtók/motorháztető/csomagtartó, öt villanás: 1. üzemmódban történő gyújtás-ráadás.
- Riasztórendszer rendelkezik egy speciális betanítási üzemmóddal is (FN54-es funkció, NN4-as beállítás). Ez az üzemmód lehetővé teszi a berendezés be- és kikapcsolási logikájának megadását (az autó gyári vezetékének impulzusaitól függően).
 - A rendszer tartalmaz egy beépített sziréna-erősítő modult is. Ez lehetővé teszi, hogy speciális szirénákat csatlakoztassuk a berendezéshez, melyek nem tartalmaznak sziréna-erősítő modult, emellett a modulnak köszönhetően beállíthatjuk a hangerőt is. Az FN65-ös funkcióval kiválaszthatjuk a sziréna típusát és beállíthatjuk a hangerőt.
 - Az FN77-es funkció szerepe a riasztóberendezéshez csatlakoztatott érzékelő típusának kiválasztásában rejlik. Azt is be tudjuk állítani, szóljon-e a sziréna a jeladó által továbbított impulzus hatására. A funkció 3-as, 4-es és 5-ös pontjai a DMWS-típusú kétzónás és KSD-típusú összetett dőlés- és ütésérzékelővel való együttműködést szolgálják. Ezen jeladók érzékenységét egy speciális programozó egységgel tudjuk beállítani.
 - FN88-as funkció a PIN-kód cseréjénél fontos. Miután kiválasztottuk az illető funkciót, PIN-kód cseréjéhez egymás után kétszer kell megadni az új PIN-kódot. A művelet végrehajtása megegyezik a szerviz-mód bekapcsolásakor tapasztaltakkal. Az új kód helyes megadása után az indexek egyszer villannak fel: ez azt jelenti, hogy az új PIN-kód számjegyeit a rendszer memóriája sikeresen rögzítette.

KIEGÉSZÍTÉS: Miután csatlakoztatjuk a riasztórendszert a központi zár impulzusaihoz (a 3. barna és a 4. fekete vezeték), valamint az indexeket vezérlő impulzusokhoz (a 6. szürke és a 9. zöld vezeték), a riasztórendszert be kell tanítani. Ehhez meg kell adni a PIN-kódot és kiválasztani a betanítási üzemmódot (FN54/4, lásd a programozási táblázatot).

