

MAGICAR 441 E TÍPUSÚ AUTÓRIASZTÓ-RENDSZER

1. TULAJDONSÁGOK, FŐ FUNKCIÓK

1. A riasztóberendezéshez **2 db ugró kódos (programozható) távirányító** tartozik.
2. Fontos funkciója az **automatikus indításgátlás**, amely egy nagy teljesítményű indításgátló relé (40 A) segítségével valósítható meg (a relé a riasztórendszer tartozéka).
3. A rendszer **képes megjegyezni, mely érzékelő kezdeményezte a riasztást**, amíg az autó (és a riasztóberendezés) magára maradt. A riasztást okozó zóna (pl. jeladó, ajtónyitási érzékelő stb.) a berendezés memóriájában rögzül.
4. **Ha az ajtók valamelyike, ill. a motorháztető vagy a csomagtartó nincs tökéletesen becsukva**, a riasztóberendezés **figyelmeztet** erre a tényre.
5. A régi típusú autóriasztókkal ellentétben, melyek képesek voltak egészen az akkumulátor lemerüléséig egész éjjel riasztani, a Magicar 440 K típusú autóriasztó **3, egyenként max. 60 másodpercig eltartó riasztási ciklust** ad le. A rendszer **kizárja** a figyelemmel kísért zónákból és érzékelőkből álló ún. **riasztási zónahalmazból a riasztást okozó zónát**, majd akkor veszi őrzés alá újra, amikor az érintett zóna állapota „helyreáll” (ezzel bővebben **A riasztás módjai** című pontnál foglalkozunk).
6. A Magicar 441 E **szervíz-üzemmódban** is képes üzemelni, ami kellemesebbé használatot tesz lehetővé (ebben az üzemmódban a berendezés **csak a központi zár vezérlését végzi**, így ha **pl. autószervezben** hagyjuk az autót, nem kell attól tartanunk, hogy riasztóberendezés munka közben esetleg zavarni fogja a műhely dolgozóit).
7. A riasztórendszer memóriájában **rögzíti az utolsó érvényben lévő beállításokat (állapot-memória)**, tehát pl. az akkumulátor cseréje után sem kell a felhasználó igényeihez igazított beállítások elvesztésétől tartanunk. Jól mutatja a riasztó sokoldalúságát, hogy **hang nélkül, csendesen is bekapcsolható** (élesíthető), ill. **kikapcsolható**.
8. Szükség esetén gyorsan igénybe tudjuk venni a **pánik-üzemmódot** (teljeskörű riasztás): erre akkor kerülhet sor, ha pl. távolról észrevesszük, hogy egy gyanús személy túlságosan közelről veszi szemügyre a gépjárművet, és így az pánik-üzemmód aktiválásával el tudjuk ijeszteni az illetőt.
9. A rendszer **automatikusan megkezdi az autó megfigyelését (őrzését)** abban az esetben, ha a felhasználó véletlenül megfeledezett a riasztóberendezés bekapcsolásáról (**30 másodperccel** a gyújtás levétele és az ajtók becsukása után a riasztórendszer automatikusan aktiválódik és megkezdi a gépkocsi őrzését), ill. „**visszaélesedik**”, ha a kikapcsolás után **30 másodperccel** egyik ajtó sem nyílik ki. A riasztóberendezés beállításoknak megfelelően **vezérli a központizárat és menetközben bezárja az ajtókat**.
10. A **központi zárat vezérlő impulzusok időtartamát be lehet állítani**.
11. Magicar 441 E rendelkezik a népszerű **komfort-funkcióval** is, ennek köszönhetően az őrzés üzemmód aktiválásakor a berendezés az ablakokat – így akár a tetőablakot is – automatikusan felhúzza (**20, 30 és 40 másodperces negatív impulzus jelenik meg a rendszer egyik kimenetén**).
12. A rendszer **távirányító igénybevétele nélkül is ki tudjuk kapcsolni (vészkipcsolási lehetőség)**: erre akkor kerülhet sor, ha pl. otthonunktól távol hirtelen nem találjuk a távirányítót.
13. Magicar 441 E **kétszintű ütésérzékelés funkciójával** is rendelkezik (**figyelmeztető-funkcióval**) – ez a funkció az opcionális kétszintű ütésérzékelő (a riasztórendszernek nem gyári tartozéka!) csatlakoztatásakor használható.
14. A rendszer tartozéka egy, beltéren belül elhelyezendő **multifunkciós LED-kijelző**, ami villogásával tájékoztatja a vezetőt (felhasználót) a riasztórendszer állapotáról.

A RIASZTÓ HASZNÁLATA

2. TÁVIRÁNYÍTÓ RÖGZÍTÉSE A RENDSZER MEMÓRIÁJÁBA

A riasztó kikapcsolása után adja rá a gyújtást és gyorsan nyomja meg **9-szer** a titkos gombot. Kb. **2 másodperc** múlva megszólal a sziréna, ami azt jelenti, hogy **sikerült aktiválnunk a távirányítók rögzítésének üzemmódját**. Ezután **10 másodpercen belül** nyomja meg az első távirányító gombját – megszólal a sziréna, az indexek kétszer villannak fel, ami azt jelenti, hogy a távirányító sikeresen rögzült a memóriába. Ezután **újra 10 másodpercünk van arra, hogy rögzítsük a második távirányítót is**. Ismételjük meg a fent bemutatott műveletet a második távirányítóval is. **A riasztóberendezés memóriája összesen 2 távirányítót képes felismerni**. A műveletek után a riasztó kilép a távirányító-rögzítő üzemmódból. Ez akkor is bekövetkezik, ha le vesszük a gyújtást. Az új távirányítók rögzítése során a **régiek kitorlódnek a riasztórendszer memóriájából**.

MEGJEGYZÉS: a riasztórendszer **2- vagy 3-gombos távirányítókkal** működhet együtt. A távirányítók beállításához (memóriába való rögzítéséhez) a **beltérben elhelyezett gombot 9 helyett 3-, ill. 6-szor kell megnyomni**.

3. GOMBOK FUNKCIONÁLIS TÁBLÁZATA

GOMB-MŰVELET	A MŰVELET HATÁSA ÉLESÍTETT ÜZEMMÓDBAN	A MŰVELET HATÁSA KIKAPCSOLT ÜZEMMÓDBAN (A GYÚJTÁS LE VAN KAPCSOLVA)	A MŰVELET HATÁSA KIKAPCSOLT ÜZEMMÓDBAN (RÁADOTT GYÚJTÁSNÁL)
--------------	------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

NYOMJA MEG AZ 1. GOMBOT	Élesítés	Élesítés	Zárás
NYOMJA MEG A 2. GOMBOT	Kikapcsolás	Kikapcsolás	Nyitás
NYOMJA MEG A 3. GOMBOT 2 MÁSODPERCRE	Csomagtér nyitása	Csomagtér nyitása	Csomagtér nyitása
NYOMJA MEG AZ 1. GOMBOT 3 MÁSODPERCRE	Pánik	Pánik	
NYOMJA MEG A 3. GOMBOT, EZT KÖVETŐEN PEDIG RÖGTÖN AZ 1. GOMBOT	Negatív impulzus (amíg az 1. gomb meg van nyomva) a komfort-kimenetnél		
NYOMJA MEG EGYSZERRE AZ 1. ÉS A 2. GOMBOKAT	Néma kikapcsolás	Néma élesítés	
NYOMJA MEG A 4. GOMBOT 2 MÁSODPERCRE	Gépkocsi megkeresése a parkolóban	Gépkocsi megkeresése a parkolóban	
NYOMJA MEG EGYMÁS UTÁN KÉTSZER AZ 1. GOMBOT	Jeladó kikapcsolása		

4. FUNKCIÓK BEÁLLÍTÁSA

Kikapcsolt riasztó mellett adja rá, majd vegye le a gyújtást. Ezután nyomja meg **3-szor a titkos gombot** (ezt a műveletet **10 másodpercen belül** kell véghezvinni, különben a riasztóberendezés nem kapcsol át a funkciók beállításának üzemmódjába, és a művelet előről kell elkezdni), ezután **megszólal a sziréna** – ez annak a jele, hogy a riasztóberendezés átkapcsolt a funkciók beállításának üzemmódjába. Ezután **10 másodperc** áll a rendelkezésünkre a szükséges beállítások megadásának megkezdéséhez. Ehhez annyiszor kell megnyomni az **távírányító 1. gombját**, amennyit a programozási táblázat előír. Pl. a sziréna pánik-hangjelzése időtartamának 30 másodpercről 60 másodpercre való növeléséhez 11-szer kell megnyomni a gombot. A **távírányító 1. gombjának minden egyes megnyomását a sziréna rövid hangjelzése követi**. Ezután a **kiválasztás megerősítéséhez meg kell nyomni a távírányító 2. gombját, az időközben elhangzó sziréna-hangok száma megfelel a programozási táblázatból kiválasztott funkció számának**. A továbbiakban a **távírányító 1. gombjának rövid megnyomásával meg kell változtatni a gyári beállítást** – mindegyik gombnyomást a sziréna rövid hangjelzése követi. A **gombnyomást követő hangjelzések száma (1, 2, 3, 4 vagy 5) megfelel az új beállítás számának**. **Válasszuk ki a szükséges beállítást, majd röviden meg kell nyomni a távírányító 2. gombját a kiválasztott beállítás rögzítéséhez**. A sziréna hosszabban jelez, ami a programozási művelet végét jelenti. A következő pont beállításához újból meg kell ismételni az egész műveletet.

MEGJEGYZÉS: A funkciók beállításának üzemmódjába való átkapcsolás után **10 másodpercen belül lenullázhatjuk az összes beállítást a gyári beállításokra**. Ehhez kb. 2 másodpercre (a sziréna csipogásáig) egyszerre kell lenyomni az 1. és a 2. gombokat.

SZÁM	SZIRÉNA-CSIPOGÁSOK SZÁMA	FUNKCIÓ	1 CSIPOGÁS	2 CSIPOGÁS	3 CSIPOGÁS	4 CSIPOGÁS	5 CSIPOGÁS
1.	1-szer	Sziréna hangjelzése be- és kikapcsoláskor	Bekapcsolva	Kikapcsolva			
2.	2-szer	Központi zárat záró impulzus hossza	0.8 mp	3.6 mp	0.8+08 mp	0.8+30 mp	30 mp
3.	3-szer	Központi zárat nyitó impulzus hossza	0.8 mp	3.6 mp	0.8+08 mp		
4.	4-szer	Ajtóérintkezői érzékelők ellenőrzésének késleltetése (ajtóellenőrzés késleltetése)	Kikapcsolva	25 mp	40 mp	60 mp	
5.	5-szor	Automatikus visszaélesedés	Kikapcsolva	Bekapcsolva			
6.	6-szor	Automatikus immobilizer (gyújtáslevételkor a	Kikapcsolva	Bekapcsolva			

		motor automatikusan blokkolódik)					
7.	7-szer	Komfort-funkció – a riasztó bekapcsolásakor (élesítések) az ablakok felhúzásához negatív impulzus jelenik meg a komfort-kimenetnél	Kikapcsolva	20 mp	30 mp	40 mp	
8.	8-szor	Központi zár vezérlése gyújtás ráadásakor (ráadáskor zárás, levételkor nyitás)	Kikapcsolva	Bekapcsolva	Központi zár zárásához ráadott gyújtás mellett a fékpedálra is rá kell lépni		
9.	9-szer	Fényekkel történő riasztás vezérlése (szükséges a gyári riasztórendszerrel való együttműködés)	Egyszerű üzemmód	Impulzus-üzemmód	Potenciális üzemmód		
10.	10-szer	Sziréna vagy autókürt kiválasztása	Sziréna	Autókürt (csatlakoztatásához kiegészítő relére van szükség)			
11.	11-szer	A sziréna/autókürt riasztási ciklusának időtartama	30 mp	60 mp			
12.	12-szer	Őrzés-üzemmód passzív bekapcsolása	Kikapcsolva	Bekapcsolva, az ajtózárak be lesznek zárva	Bekapcsolva, az ajtózárak nem lesznek bezárva		
13.	13-szor	Rablásgátló algoritmus időzítése	30 mp	60 mp	90 mp		
14.	14-szer	Rablásgátló algoritmus indítását kezdeményező körülmény	Ráadott gyújtás mellett történő ajtónyitás és -zárás	Ráadott gyújtás mellett történő ajtózárás után rálépés a fékpedálra			
15.	15-ször	Rablásgátló algoritmus aktiválása távirányítóról	Kikapcsolva	Bekapcsolva			

16.	16-szor	Rablásgátló algoritmus aktiválása ráadott gyújtás mellett történő ajtónyitáskor és -záráskor	Kikapcsolva	Bekapcsolva			
-----	---------	----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	-------------	--	--	--

5. A RIASZTÓRENDSZER ÉLESÍTÉSE (ŐRZÉS-ÜZEMMÓD AKTIVÁLÁSA)

Kikapcsolt állapotban (a gyújtás le van véve) nyomja meg az 1. gombot: a sziréna egyet csipog, az indexek egyszer villannak fel és az ajtók bezáródnak, ezzel megerősítést nyer az élesített üzemmód életbelépése. A LED folyamatosan ég, majd 2 másodperc elteltével lassan villogni kezd. Ha az ajtók vagy a motorháztető nincsenek tökéletesen becsukva, a sziréna és az indexe egyaránt 3-3 jelzést adnak le.

6. NÉMA ÉLESÍTETT/KIKAPCSOLT MÓD

Kikapcsolt vagy élesített módban, nyomja meg egyszerre az 1. és a 2. gombokat → a riasztórendszer az ellenkező üzemmódba kapcsol (kikapcsoltból élesített, élesítettből kikapcsolt lesz), az indexek egyszer (ill. kétszer) fognak felvillanni és az ajtók bezáródnak, ill. kinyílnak. Ezután a rendszer **néma üzemmódba** kapcsol (ill. kilép belőle). Néma üzemmódban, ha az ajtók, a motorháztető vagy a csomagtartó nincsenek tökéletesen becsukva, a riasztóberendezés ennek tényét **3 LED- és index-felvillanással** hozza a felhasználó tudomására. Ezen kívül, ha amíg a riasztórendszer őrzés-üzemmódban volt, riasztás történt, a riasztóberendezés kikapcsoláskor **3 index-felvillanással és 4 sziréna-csipogással** értesít a riasztás tényéről. A **fénydióda villogásai** eközben **azt az őrzött zónát jelölik, melynek háborítása kezdeményezte a riasztást.**

A fénydióda villogásának ciklusai és az általuk jelöl zóna:

1 ciklus: az **érzékelő** okozta a riasztást.

2 ciklus: a **motorháztetőt** vagy a **csomagtartót** kinyitották.

3 ciklus: **ajtó**-nyitás történt.

4 ciklus: **gyújtás-ráadás** történt.

Amikor a riasztó kikapcsolását követően ráadjuk a gyújtást, a riasztás pontos oka törlődik a memóriából.

Jeladó kikapcsolása őrzés-üzemmódban: a jeladó kikapcsolásához a riasztóberendezés **őrzés-üzemmódba való kapcsolását követően rögtön meg kell nyomni egyszer a távirányító 1. gombját.**

7. KIKAPCSOLÁS

Élesített üzemmódban nyomja meg a **2. gombot** → a **sziréna kettőt csipog, az indexek kétszer villannak fel, az ajtózárak kinyílnak, a LED és a riasztó kikapcsol.** Ha őrzés-üzemmódban riasztás történt, a sziréna négyszer csipog, az indexek háromszor villannak fel és a **LED-fénydióda informálni fog a riasztás okáról** (ld. feljebb). A LED a gyújtás ráadásáig fog villogni. A riasztóberendezés hatásosabb működésének kialakításához nagyban hozzájárul az a tény, hogy a rendszer a saját memóriába rögzíti a riasztás okát és azt közölni is képes, mivel így derülhet fény egyes jeladók esetleges meghibásodására stb.

8. RIASZTÁS MÓDJAI

A riasztórendszer **szirénával és indexekkel** fog riasztani figyelemmel kísért zónák háborítása után – ilyenek a következők: az **érzékelő, a motorháztető, a csomagtartó és az ajtók** zónája. A **gyújtás ráadása** ugyanúgy riasztást vált ki. A sziréna riasztási hangjának időtartamát **30 másodpercről 60 másodpercre** tudjuk növelni (ld. a beállítások táblázatát). A **riasztási hangciklusok száma** minden zóna esetében **3** (a ciklusok között 3 másodperces szünet van), ezután a sziréna egészen addig hallgat, amíg a zóna teljesen helyre nem áll (ez azt jelenti, hogy ha például őrzés-üzemmódban egy ajtó ki lett nyitva, a sziréna 3 hangcikluson keresztül riaszt, ezt követően pedig az ajtók védelmi zónája ki lesz kapcsolva, méghozzá egészen addig, amíg a nyitott ajtó nem lesz becsukva). Ezután a riasztó újból figyelemmel kíséri az ajtókat.

9. PÁNIK

A pánik-üzemmód aktiválásához **őrzés-üzemmódban 3 másodpercre meg kell nyomni a távirányító 1. gombját.** Ennek hatására **3 másodperc múlva megkezdődik a 30 másodperces riasztási ciklus** (index-villogás és sziréna-hang), és a riasztóberendezés továbbra is őrzés-üzemmódban üzemel.

10. KOMFORT-FUNKCIÓ

A riasztóberendezés főegysége egy speciális kimenettel rendelkezik (**vékony, szürke vezeték fekete csíkkal**), aminek néhány autótípusnál (Audi, VW stb) szerepe van a **komfort-funkcióban**. A funkció **feladata** őrzés-üzemmódban bekapcsolásakor **az ajtóablakok és a tetőablak automatikus felhúzása**. A funkciót a beállítási menüben kell aktiválni (ld. beállítások táblázatának 7. pontját). Ha ez megtörtént, a riasztóberendezés komfort-kimenetén (vékony, szürke vezeték fekete csíkkal, a riasztó második csatlakozója) **20, 30 vagy 40 mp hosszúságú negatív impulzus** jelenik meg (az impulzus hossza a beállításoktól függ). Ha a komfort-funkció nincs beállítva, távirányító segítségével az említett vezetéken úgy is megkaphatjuk

a tetszőleges hosszúságú negatív impulzust, hogy **röviden megnyomjuk a 3. gombot, ezt követően pedig az 1. gombot** – a vezetéken ekkor megjelenő negatív impulzus addig lesz jelen, amíg el nem engedjük az 1. gombot.

10. KÖZPONTI ZÁR ZÁRÁSA MENETKÖZBEN

Az adott funkció működési algoritmus a funkciók beállítása során születik meg és emellett függ attól is, hogy hozzá van-e kötve a riasztóberendezés speciális bemenete a fékpedál vezetékehez. A tárgyalt funkció csak akkor működik, ha az ajtók a gyújtás ráadásának pillanatában **rendesen be vannak csukva**. A funkció fő rendeltetése az ajtózárok vezérlése menetközben, olyankor, amikor maximális biztonságban akarjuk tudni saját magunkat és az autóban tartózkodókat. A beállítások táblázatának **8. pontja** beállított jelentésétől függően **gyújtás-ráadásakor vagy a gyújtás-ráadást követő fékpedálra való rálépéskor az ajtózárok be lesznek zárva**. Gyújtás levételekor az ajtózárok kinyílnak.

MEGJEGYZÉS: ha a **8. pontban a 2. beállítást választottuk ki (gyújtás-ráadásakor történő ajtózár-zárás)**, akkor az ajtózárok a gyújtás-ráadást követően **15 másodperc múlva** lesznek bezárva. Ha ezalatt a 15 másodperc alatt valamelyik ajtó ki lett nyitva, majd be lett csukva, az ajtózárok zárása a fékpedálra való rálépést követően következik be (ezért a riasztórendszer bekötésekor ajánlott a speciális, fékpedál vezetékehez csatlakozandó vezeték is csatlakoztatni, még akkor is, ha a 8. pont 3. beállítását nem akarjuk aktiválni).

11. SZERVIZ-ÜZEMMÓD (A RENDSZER CSAK A KÖZPONTI ZÁR VEZÉRLÉSÉT VÉGZI)

A riasztó kikapcsolását követően ráadjuk a gyújtást és kb. 2 másodpercre megnyomjuk a **titkos gombot (eközben felvillan a fénydióda, a sziréna egyszer csipog és az indexek egyszer villannak fel)**. A művelethez a gyújtás levételét követően **5 másodperc** áll a rendelkezésünkre. Szerviz-üzemmód kikapcsolásához egyszerűen meg kell ismételni a műveletet.

12. RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA AJTÓZÁRÁST KÖVETŐEN (AUTOMATIKUS ÉLESEDÉS) ÉS

AUTOMATIKUS VISSZAÉLESEDÉS

A gyújtás levételét és az ajtózárást követően a **LED-fénydióda 30 másodpercig villog, majd a sziréna egyet csipog, az indexek egyszer villannak fel**: a rendszer **bezárja az ajtózárokat**, és automatikusan átkapcsol az őrzés-üzemmódba (ezt a funkciót a funkciók beállítása során kell aktiválni). Az **automatikus élesedés elmarad**, ha ezalatt a 30 másodperces periódus alatt kinyitjuk az egyik ajtót vagy a motorháztetőt-csomagtartót, vagy ha ráadjuk a gyújtást.

Az **automatikus visszaélesedés** a fentivel rokon funkció, ebben az esetben azonban **a rendszer visszakapcsol az őrzés-üzemmódba, ha az őrzés-üzemmód kikapcsolását követően (tehát a riasztó kikapcsolása után) 30 másodpercig nem történik ajtónyitás vagy motorháztető-csomagtartó nyitás** (a riasztórendszer ebben az esetben úgy fogja fel a jelenséget, mintha véletlenül nyomtuk volna meg a távirányító kikapcsoló gombját, és ezért folytatja a gépjármű őrzését).

13. KONTAKTUSZÓNÁK (AJTÓK, CSOMAGTARTÓ, MOTORHÁZTETŐ) ELLENŐRZÉSÉNEK

KÉSLELTETÉSE

Gyári beállításoknak megfelelően a riasztó aktiválása után **3 másodperccel a riasztórendszert gyújtás-ráadás, ajtónyitás, motorháztető-nyitás és ütésérzékelő-zóna háborítása is riaszthatja**. Ez az időintervallum (3 másodperc) szükség esetén **25, 40 vagy akár 60 másodperc** is lehet, ehhez aktiválni kell a kontaktuszónák ellenőrzésének késleltetését.

14. AUTÓ MEGKERESÉSE NAGY PARKOLÓBAN

Ez a funkció lehetséges akár az őrzés-, akár az őrzés kikapcsolva üzemmódban. A távirányító **4. gombjának rövid megnyomása után az indexek hatszor villannak fel**. Ha nyomva tartjuk a gombot, **3 másodperc múlva a sziréna is megszólal** és egészen addig szól, amíg a gombot el nem engedjük. Így könnyen megtalálhatjuk a gépjárművet egy nagyobb parkolóban, ha esetleg nem jegyeztük meg pontosan a parkolás helyét.

15. CSOMAGTARTÓ-ZÁR VEZÉRLÉSE TÁVIRÁNYÍTÓVAL

Néhány gépkocsi-típus esetében lehetőség van arra, hogy a csomagtartót távirányítással is ki lehessen nyitni. A csomagtartó távirányító segítségével történő vezérléséhez a riasztóberendezés egy **speciális kimenetét** kell alkalmazni (szürke vezeték, lsd. kapcsolási ábra). Ha **megnyomjuk és 3 másodpercig nyomva tartjuk a 3. gombot**, az említett kimeneten **rövid negatív impulzus** jelenik meg, melyet használhatjuk a csomagtartó gyári zárószervezetének vezérléséhez. Ha a riasztóberendezés őrzés-üzemmódban van, a csomagtartó távirányítással történő nyitása mindaddig **kikapcsolja a kiegészítő (opcionális) érzékelőt**, amíg a csomagtartót be nem csukjuk. Ezt követően az érzékelő újra együttműködik a riasztóberendezéssel.

16. RIASZTÓBERENDEZÉS KIKAPCSOLÁSA TÁVIRÁNYÍTÓ ELVESZTÉSEKOR, ILL.

ELROMLÁSOKOR

Nyissuk ki kulccsal az egyik ajtót, adjuk rá a gyújtást és **röviden nyomjuk meg egyszer a titkos gombot**. Erre a műveletre gyújtás ráadását követően **5 másodpercünk** van. A riasztórendszer **kikapcsol**. (Kulccsal történő ajtónyitást követően a riasztórendszer természetesen riasztani fog, a rendszer kikapcsolásakor pedig a sziréna 4 csipogást ad ki: a rendszer ezzel jelzi, hogy riasztás történt, amit ebben az esetben maga a felhasználó okozta.)

17. AUTOMATIKUS IMMOBILIZER

Ez az üzemmód a **beállítások táblázatának 6. pontjában** állítható be, fő célja pedig a gépjármű lopásvédelme olyan helyzetekben, amikor csak egy rövidebb időre szakítjuk meg az utazást (pl. benzinkutakon). A védelem az alábbiak szerint működik: a **gyújtás levételét követően a riasztórendszer 10 másodperc elteltével automatikusan blokkolja a motort (indításgátlás), így azt nem lehet beindítani.** A blokkolás kikapcsolásához a gyújtás-ráadását követően röviden meg kell nyomni a beltérben elhelyezett titkos gombot. Ezután az autó motorját már be tudjuk indítani.

2. Ábra. MAGICAR 440 típusú autóriasztó általános kapcsolási rajza..

