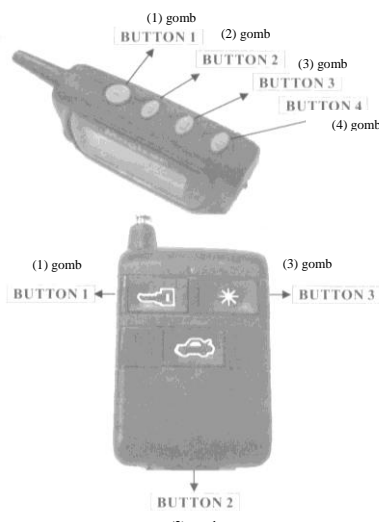


MAGICAR FAI-8100 TÍPUSÚ AUTÓRIASZTÓ-BERENDEZÉS

(2-IRÁNYÚ KAPCSOLAT, LCD-KIJELZŐS PAGER-TÁVIRÁNYÍTÓ)

1. TULAJDONSÁGOK

- Ugrókódos távirányító (összesen a riasztóberendezés memóriája 3 távirányító kódját tárolhatja, ezeket a berendezés felismeri);
- riasztáskor indításletiltó negatív kimenet jelenik meg (500 mA terhelhetőséggel), beépített indításgátló relé (40 A);
- utolsó beállítás memória;
- riasztási zónák hang alapján történő azonosítása, hibás zónára való figyelmeztetés és a zóna kizárása;
- szerviz-üzemmód: a központizár a riasztó bekapcsolása nélkül is vezérelhető;
- hang nélküli be- és kikapcsolás lehetősége; jármű-keresés nagy parkolóban (csendes/hangos), pánik riasztás;
- automatikus élesedés, visszaélesedés;
- ajtók zárása menetközben;
- távirányító segítségével aktiválható rablásgátlás-funkció (Anti-Hijack);
- vészkapcsolás távirányító nélkül;
- riasztó automatikus bekapcsolása az utolsó ajtózáras után;
- 30, ill. 60 másodperc után a sziréna automatikusan abbahagyja a riasztást, ill. riaszthat folyamatosan is (nem ajánlott);
- központi-zár impulzusának időhossza beállítható;
- 2 negatív és egy pozitív bemenet;
- kétzónás ütészékelő;
- igény szerint csatlakoztatható beltéri mozgásérzékelő;
- figyelmeztetés-funkció;
- multifunkciós LED-fénydióda;
- távirányító segítségével a csomagtér kinyitható (jármű-függő!);
- ablakfelhúzás (jármű-függő!);
- harmadik kiegészítő csatorna;
- ablak zárás „30 mp komfort kimenet” (csak az erre alkalmas járműveknél).



1. ábra. Távirányítók

2. TÁVIRÁNYÍTÓ BEÁLLÍTÁSA

Ez a riasztórendszer akár négy távirányító parancsainak engedhet és gyárilag tartalmaz egy 4 gombos, LCD kijelzős távirányítót, ill. egy hagyományos, 3 gombos, LCD kijelző nélküli pót-távirányítót, mely be van programozva a rendszer memóriájába. Kezdje meg a távirányító beállítását és kövesse a következő lépéseket!

Kikapcsolt riasztó mellett, adja rá a gyújtást és vegye le háromszor (mindegyik ráadás-levételnek nem szabad meghaladnia az 1 másodperces időtartamot, különben a riasztórendszer nem veszi figyelembe azt), ezután adja rá még egyszer → a sziréna 2 másodpercig csipog, és a rendszer belép a távirányító-beürögztetés üzemmódjába; röviden nyomja meg a távirányító (1) gombját → a sziréna kettőt csipog, az indexlámpák kétszer villannak fel, ezzel megerősítve a távirányító memóriába való rögzítésének tényét. Ugyanezt az eljárást alkalmazza a második, harmadik és a negyedik távirányítónál. Új távirányító rögzítésekor a régi távirányító(ka)t is újra rögzíteni kell a fent leírt módon!

Ha a gyújtás le van véve, vagy ha a művelet után 10 másodperc telt el, a sziréna négyet csipog, az indexlámpák négyszer villannak fel és a riasztóberendezés kilép a távirányító-beállítási üzemmódból.

(Ez a kilépés akkor is automatikusan megtörténik, ha a riasztóberendezés mind a négy távirányító kódját megjegyezte.)

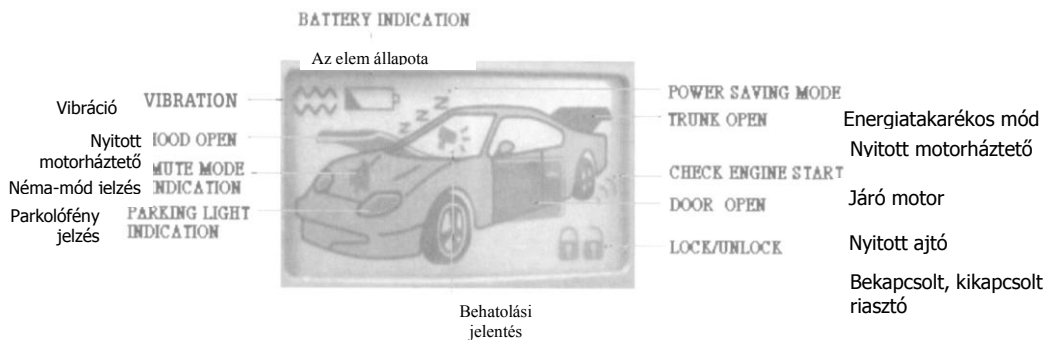
3. MULTIFUNKCIÓS LED-FÉNYDIÓDA

- | | | |
|----------------|---|--|
| Lassú villogás | - | Őrzés-üzemmód/Riasztás/Pánik/Rablásgátlás |
| Gyors villogás | - | Automatikus visszakapcsolás |
| Folyamatos | - | Automatikus bekapcsolás/Adatküldés a pager számára |
| Nem villog | - | Kikapcsolt állapot |

Fontos: Amíg a központi egység adatokat küld a pagernek, a riasztó nem veszi figyelembe a távirányító parancsait!

4. GOMBOK FUNKCIONÁLIS TÁBLÁZATA

Gomb	Lekapcsolt gyújtásnál	Ráadott gyújtásnál
Nyomja meg az (1) gombot	Bekapcsolás/kikapcsolás	Nyitás/zárás
Nyomja meg az (1) gombot 2 másodpercre	Pánik	Pánik
Nyomja meg az (2) gombot	Impulzus a motor indításához	Impulzus a motor indításához
Nyomja meg az (3) gombot	Jármű-keresés	Rablásgátlás (1)
Nyomja meg az (3) gombot 2 másodpercre		Rablásgátlás (2)
Nyomja meg a (4) gombot	LCD kijelző megvilágítása	LCD kijelző megvilágítása
Nyomja meg az (1) + (2) gombot, és ezután rögtön az (1) gombot	Néma az őrzés-üzemmód	
Nyomja meg az (1)+(2) gombot, és ezután rögtön megint az (1)+(2) gombot		Szerviz mód
Nyomja meg a (2)+(3) gombot	Csomagtér nyitása	Csomagtér nyitása
Nyomja meg az (1)+(2) gombot, és ezután rögtön a (2) gombot	Harmadik csatorna kimenetele (kiegészítő csatorna)	Harmadik csatorna kimenetele (kiegészítő csatorna)
Nyomja meg a (2)+(4) gombot	Energiatakarékos üzemmód	Energiatakarékos üzemmód
Nyomja meg a (3)+(4) gombot	Rezgés bekapcsolása	



2. ábra. A kékirányú kapcsolatot létesítő, LCD-kijelzős pager-távírányító jelzései

4.1. Bekapcsolás

Kikapcsolt állapotban (a gyújtás le van véve) nyomja meg az (1) gombot, a sziréna csipog egyet, az indexlámpák egyszer villannak fel és az ajtók bezáródnak, ezzel megerősítve a rendszer bekapcsolásának tényét. A LED be van kapcsolva és 2 másodperc elteltével lassan villogni kezd. Ha az ajtók vagy a motorháztető nincsenek tökéletesen becsukva, nyomja meg az (1) gombot és a riasztó őrzés-üzemmódba kapcsol → a sziréna 3-szor csipog és az indexlámpák 3-szor villannak fel, az ajtók bezáródnak. Ezután az indexek megint felvillannak, a sziréna egy hosszú és egy rövid hangjelzéssel csipog, ezzel figyelmeztetve a szenzorok aktiválására, és a szenzorok kikapcsolt állapotban lesznek mindaddig, amíg az ajtók, vagy a motorháztető nincsenek tökéletesen becsukva.

4.2. Kikapcsolás

Bekapcsolt állapotban nyomja meg az (1) gombot → a sziréna kettőt csipog, az indexek kétszer villannak fel, az ajtók kinyílnak, a LED és az riasztó kikapcsol. Bekapcsolt állapotban, ha megtörténik a riasztás és az indexlámpák villanni kezdenek, a kikapcsoláshoz adjon rá gyújtást egymás után 4-szer.

4.3. Riasztási módok

Ha a felszerelt szenzorok egyike veszélyt jelez, a rendszer riasztási módba kapcsol. A sziréna a betolakodó figyelmeztetésének céljával hármat csipog, kivéve azt az esetet, amikor riasztás az ütésérzékelő figyelmeztetői zónájától érkezik.

Ha a gyújtást ráadják [bekapcsolt ACC], a rendszer azonnal riasztási állapotba kapcsol, és így is üzemel mindaddig, amíg a gyújtást le nem veszik, ill. a sziréna riasztási ciklusa (a programozásnak megfelelően) nem ér véget.

Ha a csomagtartó, a motorháztető vagy egy ajtó nyitva van → a sziréna megszólal és (programozásnak megfelelően) 4 ciklus után megáll, a szenzorok kikapcsolnak és addig maradnak ebben az állapotban, amíg a csomagtartó, a motorháztető és az ajtók nem lesznek tökéletesen becsukva.

Ha a rendszer riasztása beindul, nyomja meg az (1) gombot → a sziréna egyszer csipog, az ajtók be lesznek zárva és a rendszer az őrzés-üzemmódban marad.

4.4. Pánik

Bármilyen állapotban, nyomja meg az (1) gombot, 2 másodpercre – a rendszer ekkor riasztási állapotba kapcsol. Az indexlámpák villognak és a sziréna szól, mindaddig, amíg a riasztás véget nem ér (programozásnak megfelelően).

4.5. Néma az őrzés-üzemmódban

Kikapcsolt állapotban, nyomja meg egyszerre az (1) és a (2) gombokat – az indexlámpák egyszer villannak fel, ezután nyomja meg 1 másodpercen belül az (1) gombot még egyszer – a riasztórendszer őrzés-üzemmódba kapcsol, az indexek egyszer fognak felvillanni és az ajtók bezárnak. Ezekután a rendszer néma állapotba kapcsol.

Néma állapotban: ha az ütésérzékelők veszélyt jelentenek, egyedül az indexek villannak fel. Ha az autóra gyújtást adnak rá, vagy ha az ajtók, a motorháztető kezdeményez riasztást, felvillannak az indexek és megszólal a sziréna: a rendszer kilép a néma állapotból.

4.6. Szerviz mód

Kikapcsolt állapotban adjon rá gyújtást, egyszerre nyomja meg az (1) és a (2) gombot: az indexek egyszer villannak fel. Ezután két másodpercen belül nyomja meg az (1) és a (2) gombot: a sziréna egyszer csipog, ezzel alátámasztva a szerviz módba történő átkapcsolást. Szerviz módban a rendszer csak az ajtókat vezérli. Az indexlámpák egyszer, illetve kétszer villannak fel. (?????????) Ugyanezt a módszert alkalmazza a szerviz módból való kilépéshez is - ekkor a sziréna kétszer csipog.

4.7. Második csatorna-kimenet (kiegészítő csatorna) – impulzus a motor indításához

Őrzés-üzemmódban nyomja meg egyszer a (2) gombot – a 2. csatorna 0,5 másodperc múlva bekapcsol. Az ütésérzékelő 8 másodpercig nem üzemel.

Kikapcsolt állapotban, nyomja meg a (2) gombot egyszer – a 2. csatorna 0,5 másodperc múlva bekapcsol.

4.8. Csomagtér nyitása

Őrzés-üzemmódban nyomja meg egyszerre a (2) és a (3) gombot – a csomagtér ajtaja kinyílik, a rendszer pedig kikapcsolt állapotba kapcsol. Kikapcsolt állapotban, nyomja meg egyszer a (2) és a (3) gombot (egyszerre??) – a csomagtér ajtaja kinyílik.

4.9. Harmadik csatorna-kimenet

Bármilyen állapotban nyomja meg egyszer az (1)+(2) gombokat – az indexlámpák egyszer villannak fel. Ezt követően 1 másodpercen belül nyomja meg a (2) gombot még egyszer → a sziréna egyszer szólal meg, az indexek egyszer villannak fel, a 3. csatorna-kimenetnél pedig megjelenik a 0 potenciálú feszültség. Ugyanezt a módszert kell alkalmaznia a 3. csatorna kikapcsolásához (a „nyitott kollektor” állapotban) – ekkor a sziréna kétszer szólal meg, az indexek pedig kétszer villannak fel. A harmadik csatorna-kimenet „komfort” csatorna-kimenetét állítható át (Lsd. programozási ábra, 10. pont). Ebben az esetben a riasztó bekapcsolásakor 30 másodpercre megjelenik a negatív impulzus, az érzékelők pedig (erre az időre) ki lesznek kapcsolva.

4.10. Rablásgátlás funkció (Anti-hijacking)

Miközben gyújtás alatt van a gépjármű, nyomja meg egyszer a (3) gombot – a LED és az indexlámpák elkezdnek villanni a betolakodó figyelmeztetésének céljával. Miközben a gyújtás lekapcsolt állapotban van, az indexlámpák a set-up ciklus végéig villannak, és ezután a rendszer az őrzés-üzemmódba kapcsol át.

4.11. Jármű-keresés

Őrzés-üzemmódban nyomja meg egyszer a (3) gombot - az indexlámpák 30 másodpercig (programozásnak megfelelően) villognak és miután a riasztási ciklus véget ért, a rendszer átkapcsol az őrzés-üzemmódba. Kikapcsolt állapotban nyomja meg egyszer a (3) gombot – a rendszer az őrzés-üzemmódba kapcsol, az indexek 30 másodpercig (programozásnak megfelelően) villognak és a riasztási ciklus lefutása után, a rendszer őrzés-üzemmódban marad.

4.12. A riasztó bekapcsolása az utolsó ajtózáras szerint

A gyújtás lekapcsolása és az utolsó ajtózáras után a LED 20 másodpercig villog, a sziréna egyszer fog csipogni és az indexek egyszer villannak fel, a rendszer bezárja az ajtókat* és automatikusan őrzés-üzemmódba kapcsol (ezt a funkciót programozáskor ki lehet kapcsolni).

* - programozáskor ez kikapcsolható (ld. programozási táblázat harmadik pontja)

4.13. Központi zár zárása menetközben

Kikapcsolt állapotban, miközben a gyújtás ráadott állapotban van, 30 másodperc elteltével az ajtók automatikusan bezáródnak; és a motor leállítását követően a zárok automatikusan kinyílnak. Ha ebben a 30 másodperben bármelyik ajtó kinyitásra kerül, akkor a központi zár zárása menetközben nem történik meg.

4.14. Kontaktuszónák (ajtók, csomagtartó, motorháztető) lekérdezésének késleltetése

3 másodperccel a riasztó bekapcsolása után a riasztórendszert a gyújtás riaszthatja, 15 másodperccel a riasztó bekapcsolása után az ajtók, a motorháztető és az ütésérzékelő is.

4.15. Automatikus visszafeledés

A kikapcsolás után, ha nem nyitjuk ki valamelyik ajtót/csomagteret, vagy nem adjuk rá a gyújtást, úgy a rendszer 30 másodperc elteltével újra visszakapcsol az őrzés-üzemmódba és lezárja a központi zárat.

4.16. Központi zár kétstádiumos nyitása* (ezt a funkciót általában az amerikai autókban használják)

Ha ez a funkció ki van kapcsolva: Riasztórendszer kikapcsolása közben, nyomja meg röviden az (1) gombot → az összes ajtó kinyílik. Ha ez a funkció be van kapcsolva: Riasztórendszer kikapcsolása közben, nyomja meg az (1) gombot röviden → csak a vezető ajtó nyílik ki. Ha 3 másodpercig megnyomva tartja az (1) gombot, az összes ajtó kinyílik.

* - Ezt a funkciót csak szakember állíthatja be beszerelés közben.

5. 4-gombos, LCD kijelzős távirányító funkciói

Kijelző megvilágítása: Nyomja meg a (4) gombot 3 másodpercre. A világítás bekapcsol 3 másodpercre, amennyiben nem nyom meg újabb gombot.

Energiatakarékos üzemmód: Kikapcsolt állapotban, nyomja meg a (2)+(4) gombokat, az adó egyszer fog csipogni a funkció megerősítésének céljával. 70 másodperc elteltével az adó alvó-állapotba kapcsol (LCD kijelző kikapcsolva); Bármilyen gomb megnyomása a felébresztését eredményezi.

Vibráció funkciója: Bármilyen állapotban, nyomja meg a (3)+(4) gombokat az ON/OFF választásához.

A többi gomb a riasztó vezérlésére került kialakításra.

6. Programozási opció

Kikapcsolt állapotban, nyitott ajtó mellett adja rá a gyújtást és vegye le 3-szor, ezután adja rá még egyszer – a sziréna 2 másodpercig szólni fog, ezzel megerősítve a rendszer programozási módba kapcsolásának tényét. Az (1) gomb megnyomásával válassza ki azt a funkciót, amelyet be akar programozni, és rögtön ezután nyomja meg a (2) gombot, hogy megerősítse a kiválasztott számot (a sziréna ezt a számot fogja elcsipogni, pl. ha a 2-es számot választja, a sziréna kétszer fog csipogni). Ezután 10 másodpercen belül nyomja meg az (1), vagy a (2), vagy a (3) gombot, hogy a funkció életbe lépjen.

Szám	Funkció	(1) gomb/alapértelmezés 1 csipogás	(2) gomb 2 csipogás	(3) gomb 3 csipogás
1.	Automatikus bekapcsolás	Kikapcsolva	Bekapcsolva	xxx
2.	Passzív zár	Kikapcsolva	Bekapcsolva	xxx
3.	Központi zár zárása menetközben	Kikapcsolva	Bekapcsolva	xxx
4.	A központi zár impulzusának hossza	1 impulzus	2 impulzus	4 másodperc
5.	A sziréna működésének ideje riasztáskor	30 másodperc	60 másodperc	Folyamatos
6.	Kontaktus-zónák lekérdezésének késleltetése	Kikapcsolva	Bekapcsolva	xxx
7.	Automatikus visszakapcsolás	Kikapcsolva	Bekapcsolva	xxx
8.	Központi zár kétstádiumos nyitása	Kikapcsolva	Bekapcsolva	xxx
9.	Rablásgátlás	Kikapcsolva	Bekapcsolva	xxx
10.	„Comfort”, (lsd. 4.10)	Kikapcsolva	Bekapcsolva	xxx

7. Műszaki adatok

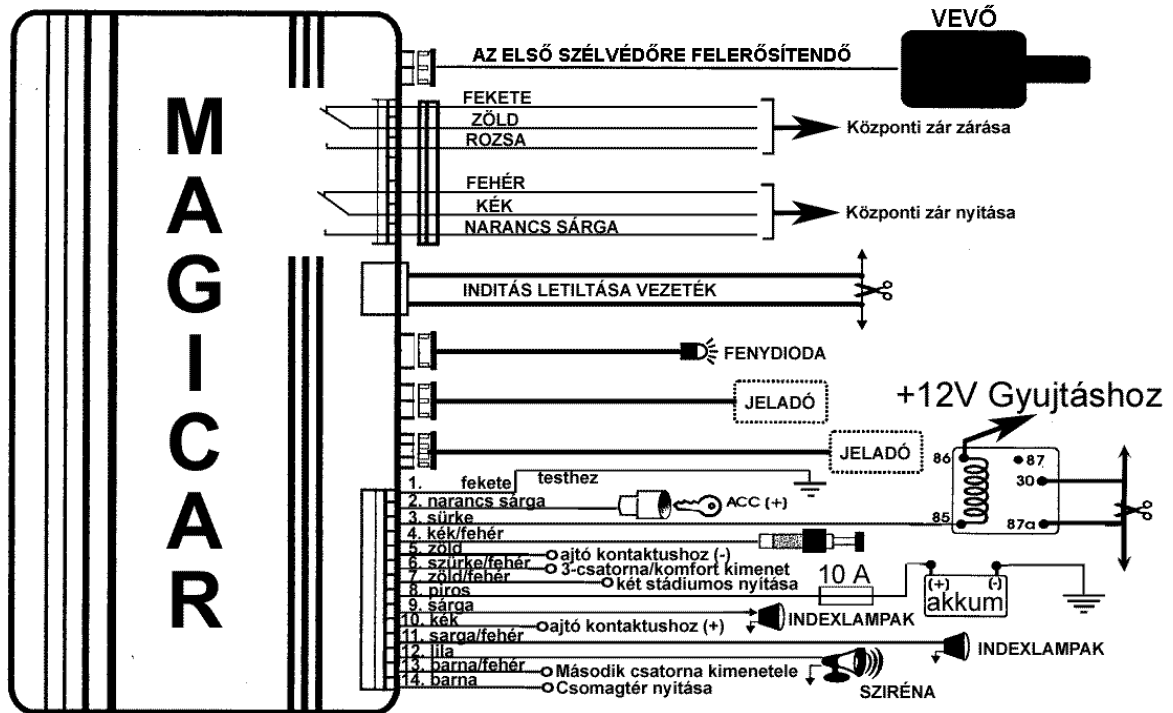
$U_{névl.} = 12 \text{ VDC}$
 $f_{műk.} = 433 \text{ MHz}$
 $P_f = 10 \text{ mW}$

Teljeskörű védelem
kialakításához több
nyomókapcsoló is szükséges,
ezeket a beszerelőnek kell
biztosítani.

8. A doboz tartalma

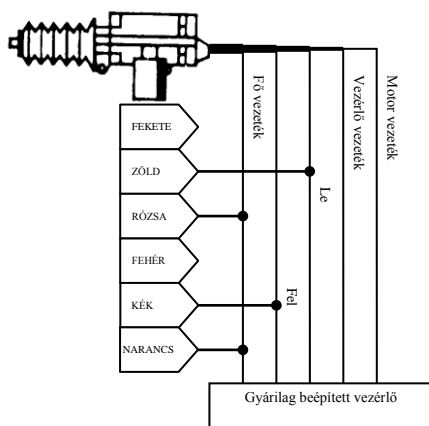
Riasztó főegysége, 1 db pager-távirányító, 1 db pót-távirányító,
sziréna, ütésérzékelő, multifunkciós LED fénydióda foglalóval,
motorháztető érintkezői jeladója, vezeték-szett, motorindítás-
letiltási relé foglalóval, használati útmutató és jótállási jegy.

9. A riasztó bekötési ábrája

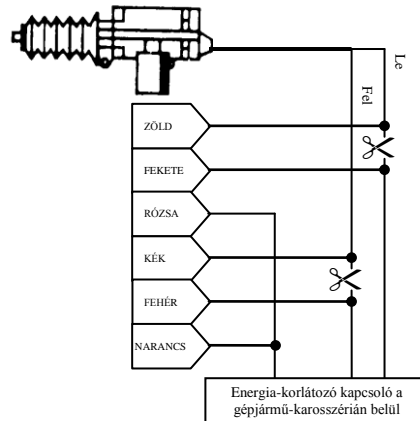


3. ábra MAGICAR FAI-8100 autóriasztó bekötési ábrája

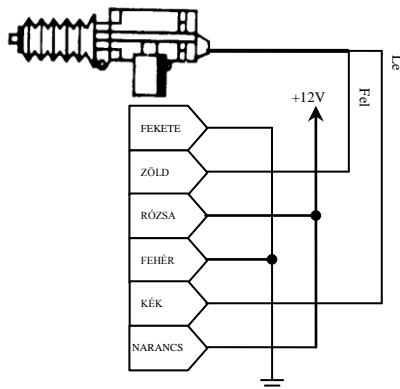
10. Központi zár bekötési ábrája



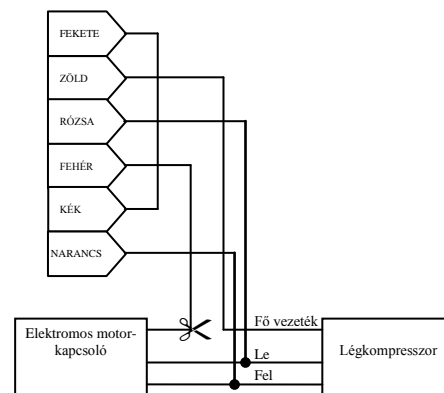
4. ábra Gyári központi zár bekötési ábrája



5. ábra Gyári központi-zár és elektromos energia-korlátozó kapcsoló bekötési ábrája. Pl. CHRYSLER.



6. ábra Beépített energia-korlátozó és mindössze egy kapcsoló bekötési ábrája. Szükséges egy motor és vezérlési szint.



7. ábra Beépített energia-korlátozó és a kapcsolóhoz alkalmas kompresszor bekötési ábrája. Pl. MERCEDES, AUDI (Megj.: 3,5 mp aktív idő)